



Projekt docelowej organizacji ruchu poprawa bezpieczeństwa w ul. Muchoborskiej we Wrocławiu

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe

EE+EIO
do realizacji.
18.04.2018
[Signature]

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 12.04.2018.....
termin ważności 31.10.2018.....

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

z up. PREZYDENTA

[Signature]
Elwira Nowak

Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Termin ważności zatwierdzenia:

~~31 sierpnia 2018 r.~~

Opracował: Łukasz Musiał

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, luty 2018

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Muchoborskiej we Wrocławiu.

I. Podstawa opracowania

1. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późn. zm.),
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
3. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa w ul. Muchoborskiej we Wrocławiu.

III. Stan istniejący

Ulica Muchoborska na przedmiotowym odcinku drogi jest drogą publiczną kategorii gminnej i jest ulicą dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej z chodnikami.



IV. Rozwiązania projektowe

Rozwiązanie projektowe przewiduje poprawa bezpieczeństwa w ul. Bacciarlego – działka drogowa nr 1/1, AM 6, obręb Muchobór Mały oraz 3/20, AM 6, obręb Muchobór Mały.

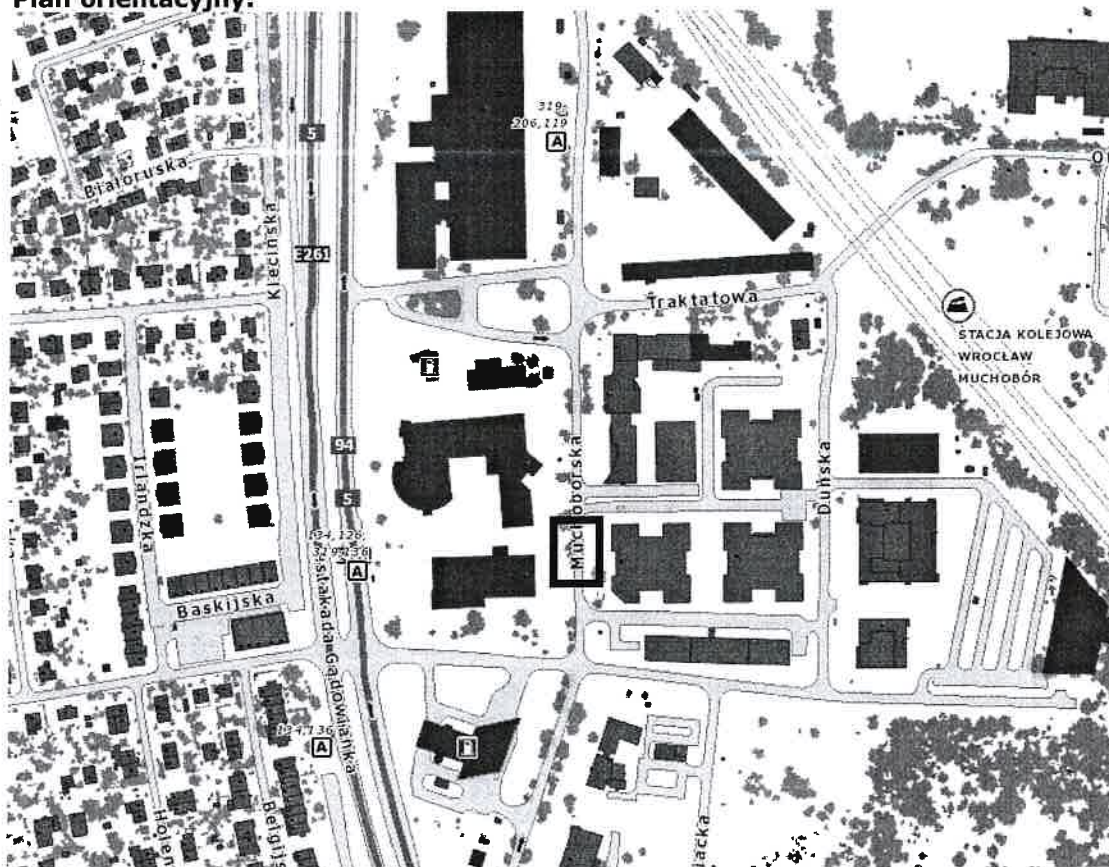
Przewidziano następujące rozwiązania projektowe:

- montaż wyspowych progów zwalniających o wymiarach 2 x 2 m – 2 szt..
- montaż 9 sztuk słupków blokujących typu „CITY” po zachodniej stronie ul. Muchoborskiej.
- po wschodniej stronie należy usunąć zieleń niska – 2 szt., usunąć barierki – 2 szt., montaż trzech słupków blokujących typu „CITY”, zabruk o wymiarach 5,0 x 4,2 m.

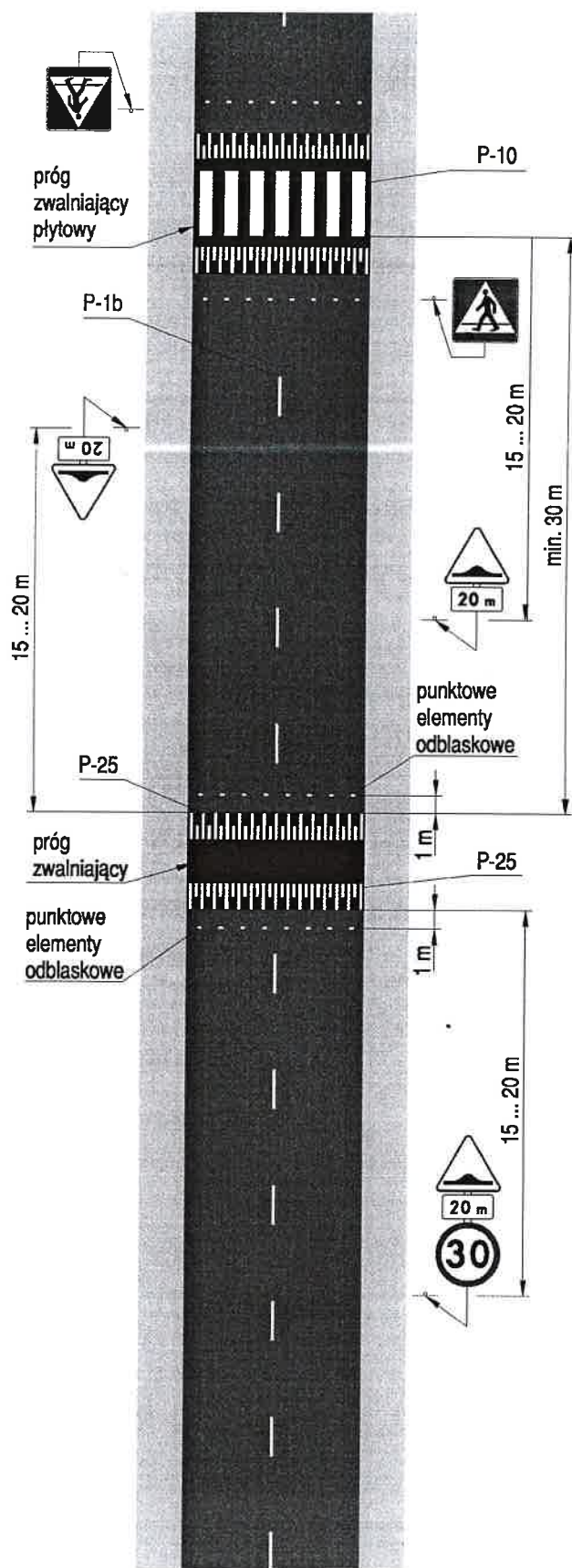
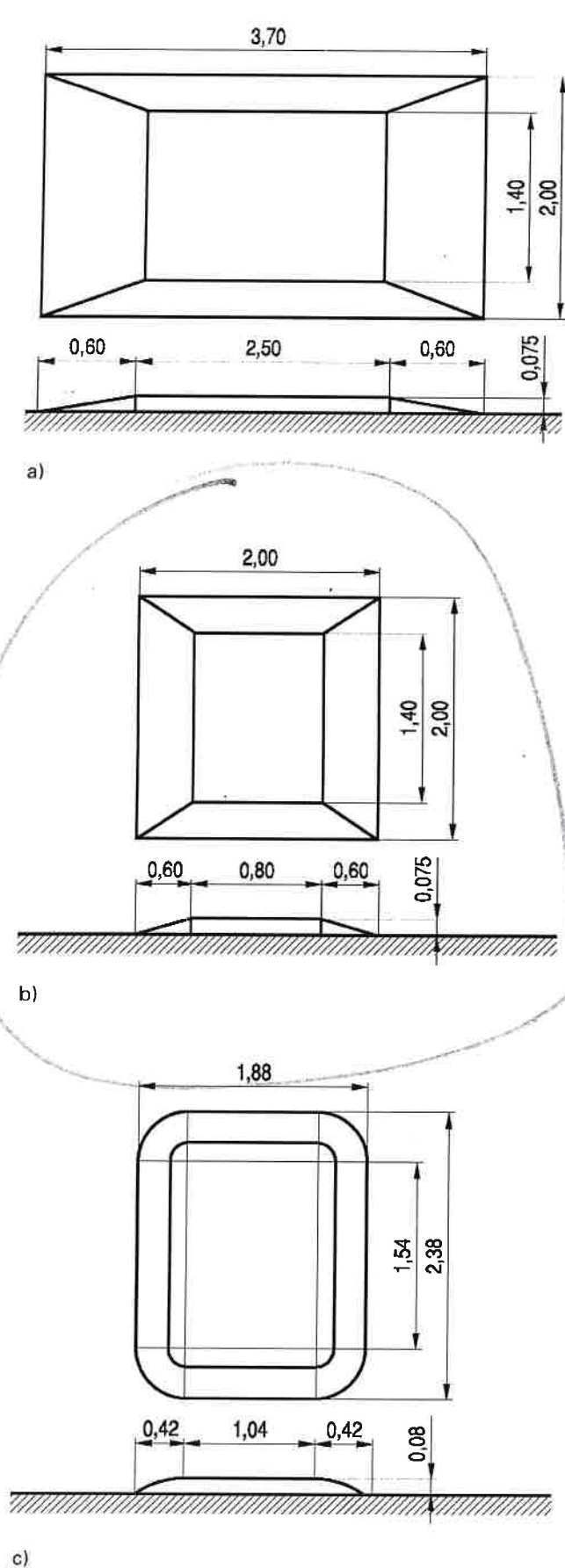
V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Plan orientacyjny:



Rys. 8.1.6. Przykłady progów zwalniających wyspowych:



Rys. 8.1.7. Oznakowanie progów zwalniających U-16

